

12 décembre 2007

Inexia consolide sa gestion des temps et des activités

Désormais de droit privée, la filiale ingénierie de la SNCF a souhaité optimiser son organisation. Gestion des temps et système comptable auront été rénovés en profondeur.

Née en 2006, Inexia est la filiale de la SNCF qui regroupe l'ensemble des activités d'ingénierie du groupe. Parmi ses principaux objectifs, figure notamment celui de développer son positionnement sur le segment des lignes nouvelles en infrastructures ferroviaires.

En tant que société de droit privée - et pour se conformer à la législation en vigueur et à l'évolution des modes d'attribution des marchés - Inexia a dû s'engager dans un processus d'émancipation de son système d'information avec l'ancienne direction des projets de la SNCF dont elle dépendait.

Pour consommer cette rupture, Inexia a donc été amenée à refondre ses systèmes d'informations comptables et de gestion des temps et des activités (GTA), jusqu'ici étroitement liés.

"Les contraintes de temps nous ont amené à privilégier la réalisation d'un benchmarking interne plutôt que de lancer un énième appel d'offres, afin de faire le point sur les solutions de gestion comptable et de GTA déjà mises en œuvre au sein des différentes filiales de la SNCF", annonce Linda Tahar, responsable du département systèmes d'information de gestion au sein d'Inexia.

Suite à ce tour d'horizon et à une évaluation exhaustive des solutions réalisée en septembre 2006, Inexia a d'abord été séduite par la solution de gestion comptable Qualiacc, déjà utilisée par Sysstra, une filiale voisine appartenant également au groupe SNCF.

Mais contrairement à cette dernière qui a choisi de concevoir sur la base de plusieurs développements spécifiques son propre module et ses fonctionnalités de GTA, Inexia a sauté sur l'occasion de faire d'une pierre deux coups.

"Nous avons été séduits par le module de saisie déclarative des temps avec imputations analytiques" (Linda Tahar - Inexia)

C'est ainsi qu'elle a jeté son dévolu sur l'éditeur français pour répondre à ses deux besoins distincts mais complémentaires que sont la gestion comptable d'une part et de GTA d'autre part.

Et la responsable de préciser : "au-delà de sa robustesse, la solution GTA de Qualiacc nous a séduit par la présence en natif de son module de saisie déclarative des temps avec imputations analytiques et de validation des droits associés avant facturation".

Tenue par des délais serrés - l'intégration des 250 salariés d'Inexia devant être achevée au plus tard à la fin du premier trimestre 2007 - la filiale de la SNCF accélère le mouvement pour viser une mise en production opérationnelle de sa gestion comptable en décembre 2006 et en février 2007 pour sa gestion des temps.

Un objectif pleinement atteint, dont la réussite tient en partie aux différentes précautions organisationnelles prises par Inexia, en amont des phases de réalisation.

"Nous avons veillé à sensibiliser dès l'été 2006 les utilisateurs à notre projet de GTA en faisant participer des groupes miroirs aux étapes de sélection et de tests de solutions", indique Linda Tahar.

Et Linda Tahar de poursuivre : "l'éditeur a toujours su nous accompagner de la meilleure façon possible tout au long de nos projets et nous avons particulièrement apprécié la qualité de leurs livraisons et prestations de support qui se sont davantage rapprochées d'une prestation de TMA que d'une prestation de maintenance classique".

Pour ce qui concerne la gestion comptable, le coût global du projet s'est élevé à 318 000 euros, dont notamment 180 000 euros de frais de licences mais hors frais de maintenance. En 2007, Inexia aura également mené à bien deux autres projets, relatifs à la facturation et à la gestion des immobilisations.